



MOTO AGM
lead-acid battery

**СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ
ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ**

Руководство по эксплуатации
Гарантийный талон

Благодарим Вас за выбор стартерной аккумуляторной батареи **Rutrike** из серии **MOTO-AGM!**

Перед началом использования, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством и руководством по эксплуатации Вашего транспортного средства. Убедитесь, что аккумуляторная батарея соответствует требованиям технического паспорта Вашего транспортного средства.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Проверьте все элементы/блоки на предмет отсутствия механических повреждений.

Обратите внимание на правильную полярность подключения и прочность крепления всех резьбовых соединений.

Момент затяжки для болтового соединения:

M8 10 Нм ± 1 Нм,

M5,5/M6 8 Нм ± 1 Нм, OPzV 12 Нм ± 1 Нм.

Установите защитные колпачки на борны аккумуляторной батареи

При выключенном зарядном устройстве подключите аккумулятор к выпрямительному оборудованию согласно полярности. Включите зарядное устройство и произведите заряд батареи в соответствии с пунктом «зарядка аккумуляторной батареи».

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Установите новую аккумуляторную батарею и обязательно закрепите ее в штатном креплении, соблюдая полярность. При подключении сперва подсоедините плюсовую клемму, затем минусовую. Отсоединение осуществляется в обратном порядке.

Произведите запуск стартера короткими включениями не более 3-5 секунд. Если после 10 попыток запуск двигателя не происходит, обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства, либо в автосервис. Не доводите батарею до глубокого разряда!

Не реже 2-х раз в месяц проверяйте крепление батареи и клемм, чистоту контактов. Следите за чистотой и отсутствием влаги (льда) на поверхности аккумуляторной батареи.

При длительных перерывах в эксплуатации (более одного месяца) необходимо подзаряжать батарею до уровня, соответствующего 100% заряда.

Соблюдайте исправную работу бортовой сети транспортного средства и ее элементов. При обнаружении неисправности в работе бортовой сети, в случаях возникновения сомнений в исправности батареи, пожалуйста обратитесь к специалисту в сервисный центр.

Эксплуатация батарей на транспортных средствах допускается только при исправном электрооборудовании и напряжении зарядки для батарей 14,4 В (максимально допустимое — 14,6 В при 20°C), токе утечки не >15 мА. Превышение максимально допустимого значения напряжения приводит к повреждению батареи (снижается мощность и срок службы батареи).

При 100% уровне заряда АКБ напряжение на клеммах АКБ должно быть не выше максимально допустимого значения 14,4 В без нагрузки и не ниже 13,5 В с нагрузкой (включенный дальний свет) при 2500 об/мин двигателя.

Аккумуляторные батареи **Rutrike** из серии **MOTO-AGM** не требуют и не предполагают возможности долива дистиллята на протяжении всего срока своей эксплуатации. Запрещается вскрывать крышку герметизирующего клапана! Это неминуемо приведет к повреждению аккумуляторной батареи. Герметизация батарей проводится посредством использования клапана, обеспечивающего сброс избыточного давления газов в аккумуляторной батарее для предотвращения деформации батареи.

ХРАНЕНИЕ И ЗАРЯДКА

Перед продолжительной стоянкой транспортного средства отсоедините батарею от клемм. Полностью зарядите ее перед хранением.

Хранить аккумулятор необходимо в сухом месте без попадания прямых солнечных лучей, при температуре от 0°C до 25°C.

Не смотря на то, что аккумуляторные батареи Rutrike имеют низкий уровень саморазряда, периодически контролируйте уровень заряда. Проверяйте заряд не реже, чем раз в 1 - 1,5 месяца. При необходимости подзарядите батарею.

Не допускайте глубокого разряда (ниже 12В)! При падении заряда ниже 20% активизируется процесс образования нерастворимых соединений серы (сульфатация), которые снижают ёмкость. Реакция сульфатации способствуют выделению влаги, которая обеспечивает постоянное снижение концентрации кислоты.

Температура батареи перед зарядом должна быть в пределах от +15°C до +25°C. Если батарея хранилась при низкой температуре, перед зарядкой необходимо выдержать ее при комнатной температуре не менее 10 часов.

Рекомендуемое напряжение заряда — 14,4 В, максимально допустимое — 14,6 В при 20°C, при силе тока (А) не превышающей 1/10 его емкости.

Не проводите зарядку вблизи открытого пламени и нагревательных приборов, не оставляйте его без присмотра; 19. Перед зарядкой батареи в ТС отсоедините клеммы бортовой сети транспортного средства.

Не пользуйтесь открытым пламенем и не курите вблизи аккумулятора, не замыкайте клеммы батареи различным инструментом!

Внимание! АКБ должны заряжаться только устройствами с автоматическим поддержанием зарядного напряжения. Нельзя применять для заряда АКБ зарядные устройства постоянного тока.

УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Вышедшая из строя или исчерпавшая свой ресурс аккумуляторная батарея подлежит обязательной сдаче в пункт приема отработанных аккумуляторов для последующей надлежащей утилизации.

По вопросам сервисной и технической поддержки, гарантийным обращениям, для отзывов и предложений по улучшению нашей продукции, пожалуйста обращайтесь к нам:

Наши сайты: akb.rutrike.ru , rutrike.ru

Электронная почта: info@rutrike.ru

Контактные телефоны для связи:

8 800 775-17-46, +7 (495) 374-79-17

С правилами эксплуатации аккумуляторных батарей ознакомлен

Модель и ёмкость аккумулятора	Серийный номер	Дата покупки	ФИО, подпись покупателя

Гарантия на аккумуляторные батареи Rutrike составляет 12 месяцев с момента приобретения.

Продавец:

М.П.



akb.rutrike.ru